

PODNIKATELKSÝ ZÁMĚR:

ÚSPORY VODY VE SPOLEČNOSTI DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA DĚČÍNA, A.S.

UDRŽITELNÉ
HOSPODAŘENÍ S
VODOU – VÝZVA I.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

OPERAČNÍ PROGRAM
TECHNOLOGIE A APLIKACE
PRO KONKURENCESCHOPNOST

Obsah

1	Identifikační údaje žadatele o podporu.....	4
1.1	Obchodní jméno, sídlo, IČ/DIČ, Osoba oprávněná jednat jménem žadatele.....	4
1.2	Kontaktní osoba.....	4
1.3	Zpracovatel podnikatelského záměru	5
1.4	Stručná charakteristika předkladatele projektu.....	5
2	Podrobný popis realizace projektu.....	6
2.1	Inovativnost projektu	6
2.2	Soulad technologie s BAT	7
2.3	Formulář prověření zásady „významně nepoškozovat“ a prověření infrastruktury z hlediska klimatického dopadu.....	7
2.3.1	Příspěvek k se změně klimatu	7
2.3.2	Ochrana a obnova biologické rozmanitosti systémů	7
2.4	Místo realizace	8
2.5	Popis cílů projektu	9
2.6	Charakteristika projektu.....	9
2.6.1	Současný stav	9
2.6.2	Nový stav	10
2.6.3	Očekávaná úspora	12
2.7	Stavební řízení	13
2.8	Zdůvodnění způsobilosti výdajů	13
3	Závěrečné manažerské shrnutí.....	15
3.1	Souhrnný rozpočet projektu.....	15
3.2	Harmonogram projektu.....	15
3.3	Manažerské shrnutí.....	15

Seznam Tabulek

Tabulka 1	Identifikační údaje žadatele o podporu.....	4
Tabulka 2	Osoba oprávněná jednat jménem jednatele	4
Tabulka 3	Kontaktní osoba	4
Tabulka 4	Zpracovatel studie proveditelnosti	5
Tabulka 5	Reference pro určení úrovně TRL	6
Tabulka 6	Soulad technologie s BAT.....	7
Tabulka 7	Současné parametry ručního mytí.....	9

Tabulka 8 Očekávané parametry nové automatické bezkontaktní myčky	10
Tabulka 9 Srovnání současného stavu a cílové hodnoty (voda) pro 2170 mycích cyklů.....	12
Tabulka 10 Úspory nového stavu	13
Tabulka 11 Investiční výdaje.....	13
Tabulka 12 Výstupy analýzy návratnosti	14
Tabulka 13 Rozpočet projektu.....	15
Tabulka 14 Harmonogram projektu	15
Tabulka 15 Absolutní a relativní úspora vody	15

Seznam obrázků

Obrázek 1 Ilustrační foto moderní bezkontaktní automatická myčky	6
Obrázek 2 Místo realizace	8
Obrázek 3 Návrh mycího boxu	11

1 Identifikační údaje žadatele o podporu

1.1 Obchodní jméno, sídlo, IČ/DIČ, Osoba oprávněná jednat jménem žadatele

Tabulka 1 Identifikační údaje žadatele o podporu

Obchodní název:	Dopravní podnik města Děčína, a.s.
Sídlo:	Děčín VI., Dělnická 106, PSČ 40529
IČO	62240935
DIČ:	CZ62240935

Tabulka 2 Osoba oprávněná jednat jménem jednatele

Jméno	Ing. Miroslav Šefara
Pozice ve společnosti	Předseda představenstva
Způsob jednání	Za společnost jednají a podepisují dva členové představenstva, a to předseda a jeden z dalších členů. Právo jednat a podepisovat má rovněž pověřený člen představenstva s dalším členem představenstva.
Jméno	Ing. Radek Kudrnáč
Pozice ve společnosti	Člen představenstva
Způsob jednání	Za společnost jednají a podepisují dva členové představenstva, a to předseda a jeden z dalších členů. Právo jednat a podepisovat má rovněž pověřený člen představenstva s dalším členem představenstva.
Jméno	Jan Sklenář
	Člen představenstva
	Za společnost jednají a podepisují dva členové představenstva, a to předseda a jeden z dalších členů. Právo jednat a podepisovat má rovněž pověřený člen představenstva s dalším členem představenstva.
Jméno	Ing. Petr Hladký
Pozice ve společnosti	Externí konzultant
Způsob jednání	Na základě plné moci

1.2 Kontaktní osoba

Tabulka 3 Kontaktní osoba

Kontaktní osoba:	Ing. Monika Kubíčková
Pozice ve společnosti	Ekonomická náměstkyně
E-mail:	m.kubickova@dpmbas.cz
Tel.:	604 294 543

1.3 Zpracovatel podnikatelského záměru

Tabulka 4 Zpracovatel studie proveditelnosti

Jméno a příjmení	Ing. Roman Halm
Pozice ve společnosti	Externí konzultant
E-mail:	halm@rpa.cz
Tel.:	733 715 637

1.4 Stručná charakteristika předkladatele projektu

Dopravní podnik města Děčína, a.s. (DPMD) je akciová společnost, která zajišťuje městskou hromadnou dopravu v Děčíně a jeho okolí. Společnost byla založena 1. ledna 1995 a její sídlo se nachází na adrese Dělnická 106, Děčín VI. Hlavní činností DPMD je provozování autobusové dopravy, která zahrnuje jak pravidelné linky městské hromadné dopravy, tak i dopravu na objednávku pro firmy, školy a další organizace. Kromě toho společnost nabízí také zájezdovou dopravu, a to jak v rámci České republiky, tak do zahraničí. DPMD se rovněž věnuje prodeji pohonných hmot a provozuje čerpací stanici, která je jedinou stanicí s CNG v Děčíně². Další služby zahrnují opravy silničních vozidel, mycí centrum pro osobní i nákladní automobily a parkování pro kamiony.

Společnost je také partnerem integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje, což umožňuje lepší propojení a koordinaci dopravy v regionu. DPMD klade důraz na moderní technologie a komfort pro cestující, což se projevuje například možností platby bezkontaktními čipovými kartami a elektronickými peněženkami. Základní kapitál společnosti činí 94,8 milionů Kč a jejím jediným akcionářem je statutární město Děčín. Vedení společnosti tvoří představenstvo a dozorčí rada, přičemž předsedou představenstva je Ing. Miroslav Šefara. Dopravní podnik města Děčína, a.s. se snaží neustále zlepšovat kvalitu svých služeb a přispívat k rozvoji městské infrastruktury, což z něj činí klíčového hráče v oblasti veřejné dopravy v regionu.

Společnost se řadí mezi „velké podniky“.

2 Podrobný popis realizace projektu

2.1 Inovativnost projektu

Předmětem projektu je pořízení a implementace technologií, které povedou ke značné úspoře vody v rámci vodního hospodářství. V budoucnu implementované technologie budou dle předpokladů dosahovat úrovně **TRL 9 Existující systém byl ověřen v provozním prostředí.**

Jeden z potenciálních dodavatelů technologie, která je předmětem projektu, a která naplní požadavky žadatele na úsporu vody dle vodního auditu dokládá následující reference.

Tabulka 5 Reference pro určení úrovně TRL

Obecné označení předmětné technologie:	Moderní bezkontaktní automatická myčka
Potenciální dodavatel:	Otto Christ Wash Systems S.R.O.
Technické označení technologie posuzované v rámci TRL:	Mycí box SKYLINE
Reference potenciálního dodavatele	
Společnost Otto Christ AG je přední evropský výrobce mycích linek pro vozidla s více než 60letou tradicí. Společnost se specializuje na vývoj a výrobu myček, které kombinují maximální kvalitu, inovativní technická řešení, snadnou obsluhu a udržitelnost. Produkty společnosti se vyznačují nízkou spotřebou energie a jsou navrženy tak, aby poskytovaly efektivní a ziskový provoz. Díky širokému portfoliu mycí techniky nabízí komplexní řešení pro zákazníky po celém světě. Tento typ se využívá například ve společnosti SR-Fahrzeugpflege GmbH ve městě Alzenau, díky čemuž společnost provozuje nejmodernější mycí park v bavorském regionu Untermain. Jedná se tedy o ověřenou technologii v provozním prostředí. Další reference lze naléznout například: https://www.christ-ag.com/cs/ohlasy-zakazniku/ .	



Obrázek 1 Ilustrační foto moderní bezkontaktní automatické myčky

2.2 Soulad technologie s BAT

Pořizované technologie jsou v souladu s BAT. Soulad s dokumenty popisující BAT je spatřován v oblasti úspor vody a energie, kdy při využívání konkrétních technologií v předmětných zařízeních dochází k významné úspoře vstupních energií (elektřina, voda apod.). Soulad nových technologií s BAT je spatřován průřezově napříč dokumenty o BAT pojednávající.

Hlavní soulad technologie s BAT je spatřován:

Tabulka 6 Soulad technologie s BAT

Dokument	Best Available Techniques (BAT) Reference Document for Waste Incineration
Odkaz na dokument	https://www.mpo.gov.cz/assets/cz/prumysl/prumysl-a-zivotni-prostredi/ippc-integrovana-prevence-a-omezovani-znecisteni/referencni-dokumenty-bref/2017/1/BREF-WT.pdf
Popis souladu	Navrhovaná technologie mycí linky vozidel je navržena v souladu s BAT (Best Available Techniques), které zajišťují efektivní a environmentálně šetrný provoz. Aktivní čištění pěna zajišťuje důkladné odstranění nečistot, zatímco tlakové trysky pro předcházení efektivnímu čištění i v těžko dostupných místech. Součástí mycí linky je také vysoce efektivní systém sušení s výkonnými ventilátory, které zaručují dokonalé osušení vozidel. Dále je k dispozici pokročilý systém pro konzervaci karoserie voskem, který prodlužuje životnost laku, a zařízení pro mytí kol s výsuvnými kartáči, zajišťující důkladné čištění ráfků. Tato konfigurace splňuje požadavky na moderní mycí zařízení, přičemž optimalizuje spotřebu vody a energií, a tím přispívá k plnění přísných environmentálních standardů.

2.3 Formulář prověření zásady „významně nepoškozovat“ a prověření infrastruktury z hlediska klimatického dopadu

2.3.1 Přízpůsobování se změně klimatu

Analýza zranitelnosti projektu neurčila žádné vysoké ani střední riziko, **není tedy nutné zpracovávat podrobnou analýzu dle fáze 2 a stanovovat konkrétní adaptační opatření**. Výstupy z Analýzy zranitelnosti jsou dostupná v Příloze č. 8 *FORMULÁŘ prověření zásady „významně nepoškozovat“ a prověření infrastruktury z hlediska klimatického dopadu*

2.3.2 Ochrana a obnova biologické rozmanitosti systémů

Projekt není realizován v oblastech citlivých z hlediska biologické rozmanitosti nebo v jejich blízkosti. Není realizován v oblastech ani blízkosti:

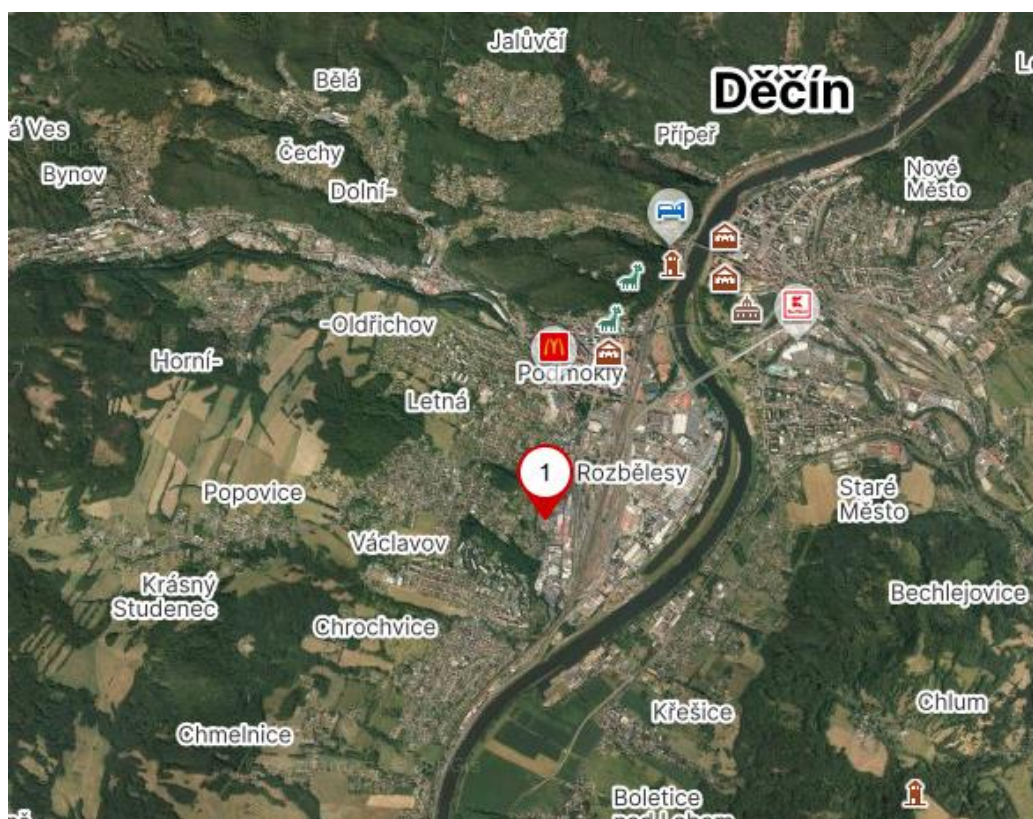
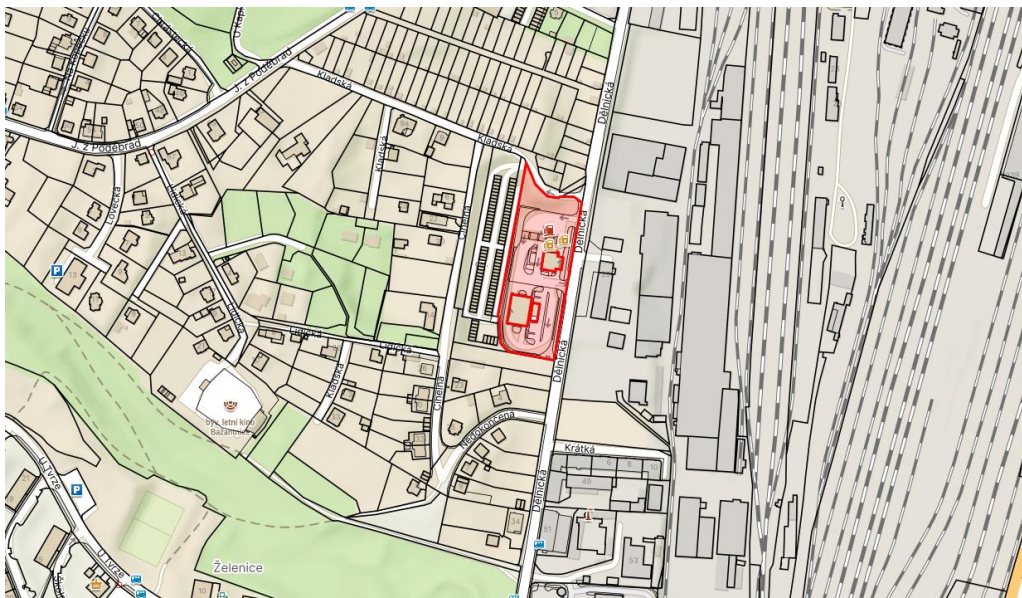
- sítě chráněných oblastí Natura 2000,
- míst světového dědictví UNESCO,
- klíčových oblastí biologické rozmanitosti,
- jakož i dalších chráněných oblastí (CHKO, NP apod.),

e) uvedených s databází SEKM

2.4 Místo realizace

Projekt bude realizován v provozovně společnosti, konkrétně na parcele p.č. 2761/2 k.ú. Podmokly [625141]. Pozemek na této parcele je ve vlastnictví žadatele, žadatel neplánuje areál opustit či prodat. Dlouhodobá udržitelnost ve vztahu k místu realizace je tedy prokázána.

Obrázek 2 Místo realizace



2.5 Popis cílů projektu

Hlavním cílem projektu je úspora vody v rámci procesu ručního mytí vozidel, kde je nakládáno s vodou ve větším objemu. Cílem projektu je **uspořit cca 376 m³ pitné vody ročně** (odebrané z řadu SČVK) a 376 m³ produkované odpadní vody, což dělá **cca 52 % úsporu** v porovnání se současným stavem. Moderní automatické bezkontaktní myčky využívají v mycím procesu výrazně nižší objem vody než aktuálně využívaný systém ručního mytí, proto se na základě vypracovaného vodního auditu předpokládá výše uvedená úspora.

Dalším cílem projektu bude taktéž zvýšení kvality mytí vozidel, což umožní podniku špičkovou údržbu vozidel, které využívá v každodenním provozu a tím se zvýší i spokojenost cestujících využívajících služeb DPMD. Cílem je i využití odpadních vod z procesu mytí, která bude předčištěna a vrácena do procesu mytí nákladních vozidel a autobusů. Tím dojde k naplnění dalšího cíle, a to ke snížení produkce odpadní vody.

K dosažení těchto cílů bude pořízena nová moderní automatická bezkontaktní myčka dosahující požadované úspory vody.

2.6 Charakteristika projektu

2.6.1 Současný stav

V současné době DPMD využívá systém ručního mytí s kapacitou 3 boxy, který na jeden mycí cyklus spotřebuje průměrně 90 litrů pitné vody. V nedávné době se však v kontextu celospolečenských obav o dostatek pitné vody i vzrůstajících cen za 1 m³ pitné vody management DPMD rozhodl, že investuje moderní automatické bezkontaktní myčky, která je environmentálně i ekonomicky šetrnější.

Tabulka 7 Současné parametry ručního mytí

Současný proces mytí vozidel	
Maximální (projektovaná) kapacita procesu mytí (3 boxy):	9 vozidel/h
Provoz	365 dnů/rok, 7 dnů/týden, 15,5 h/den
Vytížení:	8011 vozidel/rok, průměrně 667 vozidel/měsíc, 22 vozidel/den
Spotřeba pitné vody na jeden mycí cyklus ručního mytí	90 l
Spotřeba vody celkem	721 m ³ /rok
Produkce odpadní vody celkem	721 m ³ /rok
Produkce odpadní vody na jeden mycí cyklus ručního mytí	90 l

Dle průzkumu trhu je v současnosti využívané řešení zastaralé, co se týče spotřeby vody na jeden cyklus. Současný provoz ručního mytí stojí dopravní podnik několik tisíc korun ročně navíc, v porovnání se stavem, kdy by provozoval moderní automatickou bezkontaktní myčku, která se v současné době pohybuje na trhu. Výměna starého způsobu mytí za nový se tak jeví jako nejlogičtější varianta jak z hlediska ekonomického, tak z hlediska environmentálního (úspory vody).

2.6.2 Nový stav

Předmětem projektu je pořízení nové moderní automatické bezkontaktní myčky, která dopomůže podniku dosáhnout nezbytných úspor vody. Pro tento proces by bylo potřeba zajistit nákup nové technologie s požadovanými funkcionalitami, což trh v této době nabízí. Současně dojde k efektivnímu využívání odpadních vod z procesu mytí vozidel, kdy bude docházet k předčištění a vrácení do procesu mytí nákladních vozidel a autobusů. Tím dojde i ke snížení produkce odpadních vod.

Žadatel deklaruje, že se nezvýší počet umytých vozidel za den, tudíž i nadále zůstane kapacita 6 vozidel/den. Nová moderní myčka bude využívána pro údržbu automobilů a autobusů.

Na základě průzkumu trhu podnik sestavil tabulku referenčních hodnot současných automatických bezkontaktních myček, jež se v současné době pohybují v oboru:

Tabulka 8 Očekávané parametry nové automatické bezkontaktní myčky

Moderní automatická bezkontaktní myčka o stejné kapacitě mycích cyklů v současnosti dostupná na trhu	
Provoz	365 dnů/rok, 7 dnů/týden, 15,5 h/den
Vytížení:	8011 vozidel/rok, průměrně 667 vozidel/měsíc, 22 vozidel/den
Spotřeba pitné vody na jeden mycí cyklus ručního mytí	22 l (rychlé mytí – min) 43 l (běžné mytí – max)
Spotřeba vody celkem	345 m ³ /rok (max)
Produkce odpadní vody celkem	345 m ³ /rok (max)
Produkce odpadní vody na jeden mycí cyklus ručního mytí	43 l (max)

Aby mohlo dojít k implementaci nové moderní automatické bezkontaktní myčky, musí být nejdříve realizované potřebné stavební úpravy podloží. Jedná se především o vybourání původní dlažby a následné přípravy povrchu. Podloží myček bude řešeno epoxidovou stěrkou a následným finálním epoxidovým nátěrem, které vykazují důležité vlastnosti:

- Vysoká odolnost proti chemikáliím
- Vysoká mechanická odolnost
- Snadná údržba a čištění
- Voděodolnost
- Protiskluzové vlastnosti
- Dlouhodobá životnost

Navrhovaná automatická bezkontaktní myčka je navržena tak, aby provozovala efektivní a kvalitní mytí vozidel. Myčka se bude skládat ze dvou uzavřených mycích boxů a jednoho otevřeného. Mycí box má rozměry D x Š x V: 6 437 x 5 766 x 4 315 mm, osový rozměr: 5100 mm, průjezdová výška: 3200 mm metrů. Umožní kompletní mytí nejen osobních vozidel ale i autobusů a nákladních vozidel. Moderní automatizovaná bezkontaktní myčka disponuje třemi krytými a jedním otevřeným mycím boxem.



Obrázek 3 Návrh mycího boxu

Cílem ani smyslem projektu není navýšení produkce ani kapacity mycí linky, jsou jím pouze úspory vody v důsledku zavedení úsporných opatření šetřící vodu. Projekt není zaměřen na pořízení „produktivních strojů“, nýbrž nové technologie s požadovaným výkonem zajišťující úsporu vstupní vody. Odpadní voda z procesu mytí vozidel bude předčištěna a vrácena do procesu mytí nákladních vozidel a autobusů. Tím dojde i ke snížení produkce odpadní vody.

Technologický pokrok na trhu technologií myček aut je v porovnání se současným stavem značný. Nové technologické celky jsou sofistikovanější s významným zaměřením na úspory vody. Samotné provedení nových technologických celků je též optimalizováno v kontextu zákazníky požadovaných parametrů kvality mytí.

Dle předběžných předpokladů se celý systém, který bude implementován a který bude dosahovat deklarovaných úspor vody bude skládat z následujících komponentů:

- Automatizovaná bezkontaktní myčka
- VT čerpadla 2,2kW, 85 Bar
- ramena nerez, navíc třetí, pěna
- pistole pěna s hadicí
- pistole VT s hadicí
- kartáč s hadicí
- pouzdro pěna
- pouzdro hmyz
- pouzdro VT
- pouzdro kartáč
- nadzemní svody povrch. k předch. třem
- ovládací panel integrovaný do strojovny 2x
- ovládací panel volně stojící 1x
- příprava pro kartový systém NAYAX /Visa,.../

- startpaket X-Bubble
- spojovací prvky v konstrukci
- spojovací prvky v strojovně
- ovládací skříň s rozvaděčem pro 3 místa
- regál pro VT čerpadla a dávkovací čerpadla pro 3 místa
- topení zákazníka, boiler 400 l, ohřev na 45 stupňů
- osmóza pro 3 místa se zásobníkem
- změkčovač pro 3 místa dvojité
- oddělení vodovodní sítě
- ochrana proti zamrznutí

Tyto komponenty jsou nutné pro plnou funkčnost nového systému. V případě nepořízení některé z částí tohoto systému by mohla být ohrožena jak celková funkčnost a efektivita, tak i předpokládaná úspora vody. Finální soupis komponentů, které budou tvořit budoucí technologický celek vzejde z ukončeného výběrového řízení.

Výše uvedené technické požadavky jsou pouze orientační a slouží pro vymezení technologické úrovně zařízení. Finální parametry zařízení budou známy až po ukončení výběrových řízení na předmětné technologie.

2.6.3 Očekávaná úspora

V porovnání se současným stavem bude nová moderní bezkontaktní myčka při běžném provozu mytí vozidel (8011 mycích cyklů za rok) ročně schopna uspořit cca 376 m³ pitné vody a stejné množství produkované odpadní vody. Výměnou technologie mytí nedojde ke zhoršení kvality poskytovaných služeb, naopak, předpokládá se zvýšení kvality mytí a s tím spojenou zvýšenou spokojenost cestujících využívajících služeb DPMD.

Tabulka 9 Srovnání současného stavu a cílové hodnoty (voda) pro 2170 mycích cyklů

	Spotřeba PV (l/cyklus)	Spotřeba PV (m ³ /rok)	Produkce OV (l/cyklus)	Produkce OV (m ³ /rok)
Současnost	90	721	90	721
Cílová hodnota (odhad)	43 (max)	345 (max)	43 (max)	345 (max)
Úspora	47	376	47	376
Dosažitelná úspora (%)	52			

Dle předběžných propočtů by se očekávaná úspora vody v porovnání se současným stavem měla pohybovat okolo 52 %. Pořízením nového zařízení dojde odhadem k úsporám provozních nákladů (při výpočtu a porovnání s daty roku 2023) v objemu 43 789 Kč ročně (dodávka pitné vody + odvod odpadní vody). Dalším pozitivním dopadem projektu bude snížení produkce odpadní vody a jejího využití do procesu dalšího mytí a zvýšení kvality mytí.

Tabulka 10 Úspory nového stavu

opatření pro proces ručního mytí vozidel	úspora vody v %	investiční náklady (mil Kč)	provozní náklady (Kč/mycí cyklus)
Pořízení nové mycí techniky	52	4	10,5 (rok 2023) 5 (nová technika)

2.7 Stavební řízení

Dle předpokladu hlavního investora nebude realizace předkládaného projektu podléhat stavebnímu nebo územnímu řízení.

V případě, že v rámci výběrového řízení dojde k výběru technologie, jejíž instalace bude podléhat stavebnímu nebo územnímu řízení, je žadatel o dotaci připraven doložit všechny náležitosti k tomu, aby došlo k vydání stavebního rozhodnutí s nabytím právní moci a projekt tak mohl být úspěšně dokončen.

2.8 Zdůvodnění způsobilosti výdajů

Na základě vystavené cenové nabídky od externího dodavatele byl sestaven rozpočet projektu. Rozpočet projektu zahrnuje veškeré potřebné technologie k dosažení požadované úspory vody v rámci předmětného procesu mytí vozidel ve společnosti Dopravní podnik města Děčín, a.s. Celkové investiční výdaje jsou zobrazeny v následující tabulce:

Tabulka 11 Investiční výdaje

Položky rozpočtu	Cena (Kč)
Automatická bezkontaktní myčka	2 999 549
Povrch pod myčkou	280 809,40
Celkové investiční výdaje (bez DPH)	3 280 358,40 Kč

Pro výpočet způsobilých výdajů projektu byla zvolena varianta b) v souladu s vyhlášenou výzvou Udržitelné hospodaření s vodou – výzva I. a jejími přílohami. V následujícím výpočtu tedy bude prokazováno, že bez poskytnutí podpory by se investice neuskutečnila.

K prokázání, že bez poskytnutí podpory by se investice neuskutečnila, poslouží výpočet návratnosti projektu. Níže uvádíme předpoklady využití při výpočtu návratnosti investice:

- Doba hodnocení: 20 let (životnost zařízení se odhaduje na 20 let)
- Diskontní míra: 4 %
- Index růstu cen vstupů i ostatních provozních nákladů: 0 %
- Náklady na investici: 3 280 035,84 Kč bez DPH
- Přínosy projektu: 43 789 Kč
 - Analýza uvažuje přínosy projektu ve výši očekávaných úspor provozních nákladů v důsledku realizované investice, jiné ekonomické přínosy nejsou v analýze uvažovány

- Stanovená výše očekávaných přínosů projektu vychází z propočtů auditora ve vodním auditu v kapitole 5
- Náklady projektu: 0 Kč
 - Analýza neuvažuje další budoucí náklady spojované s provedenou investicí jako je servis, údržba, pojištění, nákladové úroky apod.

Tabulka 12 Výstupy analýzy návratnosti

Čistá současná hodnota (NPV)	-2 667 327,70 Kč
Doba návratnosti	>20 let = PROJEKT NENÍ NÁVRATNÝ
Index rentability (ROI)	0,20
Vnitřní výnosové procento (IRR)	-16,99 %

Analýza návratnosti projektu prokázala, že bez poskytnutí dotace není projektu návratný a projekt by tak nebyl realizován. Do způsobilých nákladů jsou tedy zařazeny všechny investiční náklady pojící se s projektem generující úsporu vody v posuzovaném vodním hospodářství.

3 Závěrečné manažerské shrnutí

3.1 Souhrnný rozpočet projektu

Tabulka 13 Rozpočet projektu

Položka	Cena do rozpočtu
Automatická bezkontaktní myčka	2 999 549 Kč
Povrch pod myčkou	280 809,40 Kč
Celkové investiční výdaje	3 280 358,40 Kč
Celkové způsobilé výdaje	3 280 358,40 Kč
Celkové nezpůsobilé výdaje	0 Kč
Dotace (40 %)	1 312 143,36 Kč

3.2 Harmonogram projektu

Předkládaný projekt je plánován s ohledem na historický průběh obdobných aktivit společnosti, zkušeností zaměstnanců podniku i předpokládaných dodacích lhůt, čemuž odpovídá i vhodně nastavená doba realizace projektu.

Datum zahájení projektu bylo stanoveno shodně na stejný datum, kdy byla podána žádost o podporu, tj. 18.12. 2024. Z důvodu aktuálních dlouhých dodacích lhůt i celkovému lepšímu uchopení projektu z hlediska podnikového cash-flow a řízení aktuálních i budoucích investic bylo stanoveno datum plánovaného ukončení projektu na 30. 6. 2027. Projekt je koncipován jako jednoetapový.

Tabulka 14 Harmonogram projektu

Datum podání žádosti o podporu	18.12.2024
Datum zahájení projektu	18.12.2024
Předpokládané datum ukončení projektu	30.6.2027

3.3 Manažerské shrnutí

Předmětem projektu je náhrada stávajícího neúsporného ručního mytí při údržbě vozidel za novou moderní automatickou bezkontaktní myčku s výrazně nižší spotřebou vody.

Tabulka 15 Absolutní a relativní úspora vody

Indikátor 426201: Roční úspora spotřebované vody pro potřeby podnikatelského subjektu	376 m ³
Relativní úspora vody v porovnání se současným stavem	52 %

Projekt bude realizován zkušeným projektovým týmem, který v obdobném složení realizoval již několik investičních akcí. Společnost má k realizaci projektu vyčleněny finanční prostředky, kterými pokryje celou jeho realizaci. Důvodem pro realizaci projektu je dobrovolné rozhodnutí managementu podniku, který na základě interních analýz i externích faktorů (např. debaty o nedostatku vody, zvyšování ceny za 1 m³ vody apod.) zhodnotil, že chce být společensky odpovědnou firmou a investuje tak do

technologií šetřící vodu. V případě nedosažení na dotační podporu by žadatel musel přehodnotit svůj záměr v kontextu návratnosti projektu, velmi pravděpodobně by jej nerealizoval a výše uvedený objem pitné vody tak nebyl uspořen.